

## ANEXO 2. FORMATO DOCUMENTO TÉCNICO DE SOPORTE

A continuación presentamos la propuesta de formato sugerida para la construcción del documento técnico de soporte.

## 1. IDENTIFICACIÓN

LOCALIDAD	LOS MARTIRES
NOMBRE DEL PROYECTO	PGI UNA PUESTA EN COMÚN POR LA MOVILIDAD.
CÓDIGO DEL PROYECTO	01245 - 2013

## 2. CLASIFICACIÓN

PLAN DE DESARROLLO LOCAL	2013-2016 LOS MARTIRES: "UNA PUESTA EN COMUN POR LOS MARTIRES"
EJE O OBJETIVO ESTRUCTURANTE	UN TERRITORIO QUE ENFRENTA EL CAMBIO CLIMÁTICO Y SE ORDENA ALREDEDOR DEL AGUA
PROGRAMA	Movilidad Humana
METAS PLAN DE DESARROLLO	Mantener 4 Km./Carril de malla vial local
	Rehabilitar 15 Km./Carril de malla vial local
	Rehabilitar 4.000 M2 de espacio público para andenes y zonas de espacio público

## 3. AÑO DE VIGENCIA

AÑO DE VIGENCIA <i>Si la inversión es plurianual, indique todos los años proyectados.</i>	Escriba aquí el (los) año (s): 2003, 2014, 2015, 2016
--	--

#### 4. PROBLEMA O NECESIDAD

##### PROBLEMA O NECESIDAD

*Responda aquí las siguientes preguntas: ¿Cuál es el problema que se pretende solucionar?, ¿Por qué se va a hacer el proyecto?*

Escriba aquí el problema:

##### COM PONENTE DE MALLA VIAL

Un aspecto importante de la infraestructura pública es el sistema de malla vial, que presenta un notable deterioro que propicia todo tipo de incidencias negativas en la población, tales como inseguridad, improductividad, ausencia del sentido de pertenencia entre otros. En general se puede decir que los componentes de la Malla vial arterial e intermedia se hallan en buen estado o siquiera aceptables. El problema real lo constituye la Malla vial y el espacio público local, es decir las vías internas de los barrios donde la construcción, rehabilitación y mantenimiento son de competencia de la Alcaldía Local. Un porcentaje muy alto de estas vías y obras de espacio público se encuentran excesivamente deteriorados y aunque el Fondo de Desarrollo realiza anualmente intervenciones para su mantenimiento y adecuación, los recursos locales son escasos frente a la dimensión de las necesidades. Lo anterior genera dificultades en el tráfico vehicular y peatonal de la Localidad, propiciando el descontento general entre los habitantes que viven en las zonas afectadas y la población flotante que diariamente llega al sector.

##### **Diagnostico y descripción de la malla vial**

La localidad de Los Mártires cuenta con 491 Km /Carril de malla vial, distribuidos de la siguiente manera: Arterial: 197 Km /Carril, Intermedia: 107 Km /Carril y Local: 187 Km/Carril, de los cuales un alto porcentaje se encuentra en regular o mal estado.

La Malla vial local construida se encuentra en permanente proceso de deterioro debido al tránsito permanente de vehículos, al uso industrial y de comercio pesado en ciertos sectores, por lo que se hace necesario realizar acciones para su mejoramiento que permitan mantener o prolongar la vida útil de los pavimentos existentes.

Otro aspecto que aún constituye un problema tiene que ver con el espacio vial integrado, el cual no tiene un adecuado tratamiento de todos sus elementos, en especial en lo relacionado con bahías de estacionamiento, andenes, cruces, puentes peatonales, zonas verdes, plazoletas, etc., convirtiéndose en un factor de riesgo como lo es la accidentalidad y la inseguridad.

## Matriz de validación de competencias locales:

¿El problema o necesidad planteada cumple con el criterio?	
Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	
Perinencia del tema	Porque El proyecto esta dentro de la competencia de la Alcaldía local estando incluido dentro del plan de desarrollo local
Carácter vecinal	Porque El proyecto se ubica dentro de la jurisdicción local
Economías de escala	Porque Los costos unitarios de ejecución de las obras de mantenimiento de la malla vial serán optimizados por el tamaño del proyecto.
Capacidad del gobierno	Porque El proyecto está vinculado al cumplimiento de políticas públicas del orden local y Distrital.
Recursos disponibles	Porque Los recursos provienen de lo Local y están programados en el plan de Desarrollo Local.

## 5. LÍNEA DE INVERSIÓN

## LÍNEA DE INVERSIÓN

Identifique la línea de línea de inversión por sector, en la que se enmarca el proyecto.

Escriba aquí el sector al cual hace referencia la línea de inversión:

Vías Locales, adecuación y Remodelación en el Espacio Público

Escriba aquí la línea de inversión:

Mantenimiento, rehabilitación, recuperación, adecuación de la malla vial local –rural y barrial- y construcción en el espacio público (andenes, funcionamiento de los corredores culturales, parques vecinales y de bolsillo, obras de mitigación de riesgos etc.) Incluye Estudios, Diseños e Interventorías

## 6. DIAGNÓSTICO POR LÍNEA DE BASE

### LÍNEA DE BASE

*Describa las características sociales, económicas y/o urbanísticas del sector poblacional o espacio al que está dirigida el proyecto, es decir, el universo. Esta información constituye la línea de base para la formulación del proyecto y el posterior seguimiento de su ejecución.*

#### a. Descripción del sector poblacional a atender

El proyecto beneficiará a la población total de la Localidad. En general se trata de población residente en las zonas de influencia y también de la población flotante que hace uso de la infraestructura local, en general población adulta, jóvenes, niños, tercera edad.

#### b. Cuantificación del universo a atender

En 1993 Los Mártires ocupaba el último lugar en cuanto a tasa de crecimiento de la población, por lo cual se le clasificó junto a otras ocho localidades como Localidad de crecimiento estacionario, lo cual significa que ya no tiene capacidad de seguir creciendo e implica una población constante hasta el año 2016.

De acuerdo con el Análisis consolidado de la Cámara de Comercio de Bogotá para Los Mártires el dato de población actualizado se tiene en 97.283 habitantes

#### c. Geo-referenciación del universo a atender

El área de la localidad de Los Mártires, ubicada en la zona céntrica de la ciudad, limita, al norte, con la localidad de Teusaquillo; al sur, con la localidad de Antonio Nariño; al oriente, con la localidad de Santa Fe, y al occidente, con la localidad de Puente Aranda. Los Mártires tiene una Extensión total de 654,58 hectáreas (ha), de las cuales 8,83 corresponden a suelo protegido. Esta localidad no tiene suelo de expansión ni suelo rural.

La población beneficiaria se ubica en las UPZ's de la SABANA y SANTA ISABEL.

## 7. SELECCIÓN DE BENEFICIARIOS

## SELECCIÓN DE BENEFICIARIOS

Indique cuáles son los criterios (enmarcados en reglas de justicia claras y públicas) que serán empleados para seleccionar año a año quiénes serán los beneficiarios de este proyecto.

Escriba aquí los criterios:

Componente rehabilitación de la Malla vial Local:

Los beneficiarios son los residentes inmediatos de los sectores en donde se seleccionen los segmentos viales de intervención. Integra esta formulación el resultado de la priorización adelantada mediante los Cabildos Ciudadanos de participación, en los cuales se priorizo por la comunidad asistentes cuales serían los segmentos viales objeto del alcance de este proyecto.

## CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACION BENEFICIADA

Caracterice la población beneficiada atendiendo a los siguientes criterios: grupo etario, género, condición poblacional, grupos étnicos, localización.

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN		POBLACION				AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4
		AÑO 1 2013	AÑO 2 2014	AÑO 3 2015	AÑO 4 2016				
GRUPO ETARIO	0 a 5 años								
	6 a 13 años								
	14 a 17 años								
	18 a 26 años								
	27 a 59 años								
	60 años o más								
	Sin definir	97.283	97.283	97.283	97.283				
CONDICIÓN POBLACIONAL	Ciudadanos-as habitantes de calle								
	Personas en situación de desplazamiento								
	Mujeres gestantes y lactantes								
	Personas cabezas de familia								
	Reincorporados-as								
	Personas vinculadas a la prostitución								
	Personas con discapacidad								
	Personas consumidoras de sustancias psicoactivas								
	Servidores y servidoras públicos								
	Niños y niñas de primera infancia								
	Niños, niñas y adolescentes en riesgo social, vinculación temprana al trabajo o								

### CARACTERIZACIÓN DE LA POBLACION BENEFICIADA

Caracterice la población beneficiada atendiendo a los siguientes criterios: grupo etario, género, condición poblacional, grupos étnicos, localización.

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN	POBLACION							
	AÑO 1 2013	AÑO 2 2014	AÑO 3 2015	AÑO 4 2016	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4
acompañamiento								
Niños, niñas y adolescentes escolarizados								
Niños, niñas y adolescentes desescolarizados								
Jóvenes escolarizados								
Jóvenes desescolarizados								
Adultos-as trabajador-a formal								
Adultos-as trabajador-a informal								
Familias en situación de vulnerabilidad								
Familias en emergencia social y catastrófica								
Familias ubicadas en zonas de alto deterioro urbano								
Sector LGBT								
Comunidad en general								
Afrocolombianos								
Indígenas								
RQM								
Raizales								
No identifica grupos étnicos								
Otros grupos étnicos								
LOCALIZACIÓN (BARRIO / UPZ)	UPZ 102 La Sabana.							
	UPZ 37 Santa Isabel							
<b>TOTAL POBLACION BENEFICIADA</b>	<b>97.283</b>	<b>97.283</b>	<b>97.283</b>	<b>97.283</b>				

### 8. LOCALIZACION

Identifique el espacio donde se adelantará la inversión.

UPZ	BARRIO	ESPACIO DONDE SE EJECUTARA LA INVERSION (Salón comunal, colegio, parque, malla vial, etc.)
Santa Isabel	N/A	Malla Vial Intermedia o Local
La Sabana	N/A	Malla Vial Intermedia o Local

**9. OBJETIVOS**

*Defina el objetivo general y los específicos que espera cumplir con el proyecto.*

**Objetivos Generales**

1.- Disminuir los índices de malla vial local en mal estado, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de la malla vial local con actividades que comprenden rehabilitación y/o mantenimiento de vías.

**Objetivos Específicos**

3.- Realizar la rehabilitación y/o el mantenimiento de la malla vial de competencia de la Localidad de Los Mártires.

**9. METAS**

PROCESO	MAGNITUD	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN
Mantener	4,0	Km-Carril	Malla vial local
Rehabilitar	15,0	Km-Carril	Malla vial local
Rehabilitar	4000	M2	Espacio Público para andenes y zonas de espacio público

## 10. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

*Especifique las acciones a desarrollar para atender el problema identificada.*

**COMPONENTE I Mantenimiento y/o Rehabilitación de la malla vial local**

## DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS ACTIVIDADES

Descripción General del Componente I	Grupos de Actividades <i>(Las requeridas para generar los bienes y/o servicios del componente)</i>
Realización de las obras físicas que permitan, previo a su determinación y aprobación, mantener y/o rehabilitar los segmentos de malla vial local priorizados.	1. Priorización y asignación de recursos para inversión en rehabilitación y mantenimiento de la Malla Vial Local
	2. Selección y priorización de los segmentos seleccionados a partir de los Cabildos Ciudadanos de Participación en el Tema Vial
	3. Etapa preliminar de diagnóstico y evaluación del tipo de intervención a ejecutarse en concordancia con el alcance determinado y realización de Estudios y Diseños en los casos que corresponda.
	4. Ejecución de obras físicas, con los aportes del Fondo de Desarrollo Local de Los Mártires. Las obras en general consisten en el reemplazo de la carpeta asfáltica existente previo el levantamiento o fresado de la carpeta asfáltica in situ y la estabilización o reemplazo de las capas de soporte
	5. Al tiempo de cada una de ellas se adelantan las actividades del Plan de Gestión ambiental, de manejo de tráfico y seguridad social exigidos por normatividad vigente.
	6. Terminación de las Obras que se encuentren en ejecución con el fin de evitar obras inconclusas o sin terminar que puedan generar efectos negativos en la movilidad.
	7. Realización de la Interventoria Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental de las obras a ejecutar en todas sus fases (Diagnóstico, Diseños y Obras Físicas).

DESCRIPCIÓN DE LA POBLACIÓN	VIGENCIAS				TOTAL
	AÑO 1 2013	AÑO 2 2014	AÑO 3 2015	AÑO 4 2016	
Todos los habitantes de la localidad	97.283	97.283	97.283	97.283	97.283
<b>TOTAL</b>					

## Selección de beneficiarios

*Indique cuáles son los criterios (enmarcados en reglas de justicia claras y públicas) que serán empleados para seleccionar año a año quienes serán los beneficiarios de este proyecto.*

La Alcaldía Local seleccionara los segmentos viales de acuerdo al Resultado de priorización definido en los Cabildos Ciudadanos de Vías.

### Gestión Administrativa del Proyecto

a. **Acciones normativas y de control de cumplimiento de normas que acompañarán el proyecto**  
*Enuncielas y explíquelas teniendo en cuenta las siguientes opciones:*

(1) *Normas que es necesario expedir para la eficacia, eficiencia y sostenibilidad del proyecto, tanto por parte de autoridades locales como por parte de autoridades distritales.*

No aplica. Las disposiciones normativas que regulan el tema de la contratación pública y la delegación que tienen las Alcaldías Locales para adelantar estos procesos ya están determinadas.

(2) *Normas cuyo cumplimiento hay que vigilar. Si esta vigilancia implica gastos del presupuesto de inversión distintos al funcionamiento rutinaria de la alcaldía local, referirse al proyecto que para ello debe ser elaborada, pero no lo incluya en los recursos de este proyecto.*

Ley general de contratación 1150 de 2007

Ley 80 de 2003

Decreto 734 de 2012

Ley 1474 de 2011

Decreto Distrital 101 de 2010

Decreto ley 1421 de 1993

Decreto Distrital 544 de 2012

Decreto 106 de 2013

b. **Personal que coadyuvará en la realización del proyecto**

*Identifíquelo (por ejemplo, policía comunitaria, profesores de los colegios, personal de la alcaldía – seguramente no, porque es muy escaso – etc.) y señale su contribución al proyecto. No se trata de personas relacionadas con el diseño, la vigilancia y/o la administración del proyecto, sino del personal de instituciones locales (de nómina o vinculado por contrato) que estará directamente involucrado en la ejecución de las intervenciones proyectadas.*

La Alcaldía realizará la Coordinación Inter administrativa necesaria con Secretaria Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de Ambiente, Instituto de Desarrollo Urbano, EAAB-ESP, Unidad de Mantenimiento Vial, Secretaria Distrital de Gobierno, e igualmente adelantara labores de supervisión de los compromisos contractuales a través del delegado o funcionario local que para tal efecto se designe o Contrate;

c. **Recursos en dinero o en especie que pueden convocarse**

*Señale las fuentes que pueden ser convocadas por la Alcaldía Local, la JAL, el CLP u otros espacios de participación comunitaria para que apoyen la ejecución de este proyecto. Para cada una de ellas especifique la estrategia de convocatoria a usar y sus respectivos aportes. Pueden ser en dinero o en especie.*

FUENTE	ESTRATEGIA DE CONVOCATORIA	APORTES
1. FDLM	APORTE LOCAL	100% de los recursos apropiados

## 11. PROSPECTIVAS FINANCIERAS Y DE COBERTURA

### Metas de proyecto

PROCESO	MAGNITUD	UNIDAD DE MEDIDA	DESCRIPCIÓN
Mantener	4,0	Km.-Carril	Malla vial local
Rehabilitar	15,0	Km.-Carril	Malla vial local
Rehabilitar	4.000	M2	Espacio Público para andenes y zonas de espacio público

### Definición de componentes y actividades.

OBJETIVO ESPECIFICO	METAS	COMPONENTES	ACTIVIDADES
Realizar el Mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial local.	15,0 Km.-carril de vía rehabilitada. 4,0 Km.-carril de vía mantenida. 4.000 M2 de Andenes o Espacio Público Intervenido	Realización de las obras de Rehabilitación y mantenimiento de vías locales.	<p>Diagnostico Técnico, Estudios, Diseños y ejecución de obras físicas, con los aportes del Fondo de Desarrollo Local de Los Mártires. Las actividades en general consisten en evaluación técnica mediante diagnostico, selección de la alternativa de solución, realización de Estudios y Diseños en los casos necesarios y ejecución de las obras correspondientes las cuales incluyen entre otras, el reemplazo de la carpeta asfáltica existente previo el levantamiento o fresado de la carpeta asfáltica in situ y la estabilización o reemplazo de las capas de soporte.</p> <p>Al tiempo de cada una de ellas se adelantan las actividades ambientales, de manejo de tráfico y seguridad social exigidas por norma.</p> <p>Liquidación de las obra a su termino.</p> <p>Realización de la Interventoría de las obras, en todas sus fases (Estudios, diseños y Construcción)</p>

## Costos del Proyecto (cifras en pesos):

META(S) DE PROYEC TO	COMPONENTES	OBJETO DE GASTO RECURSOS FDL (Ligado a las actividades descritas)	COSTOS			
			AÑO 1 (2013)	AÑO 2 (2014)	AÑO 3 (2015)	AÑO 4 (2016)
15,0 Km.- carril de vía rehabilita da.		Estudios y Diseños	0	0	0	0
		Interventoría de Estudios y Diseños	0	0	0	0
		Obras físicas	5 560 000 000	7 196 363 636	6 360 000 000	8 000 000 000
		Interventoría de Obras Físicas	546 000 000	719 636 364	633 820 819	800 000 000
4,0 Km.- carril de vía mantenid a.	Realizar el Mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial local.					
4.000 M2 de Andenes o Espacio Público Interveni do						
		<b>SUBTOTAL</b>	6.106.000.000	7.916.000.000	6.993.820.819	8.800.000.000
<b>TOTAL ANUAL DE COSTOS</b>			6.106.000.000	7.916.000.000	6.993.820.819	8.800.000.000
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO EN VALOR PRESENTE</b>			6.106.000.000	7.916.000.000	6.993.820.819	8.800.000.000

Cuadro de recursos programados del proyecto por vigencia.

META(S) DE PROYEC TO	COMPONENTES	OBJETO DE GASTO RECURSOS FDI, (Ligado a las actividades descri tas)	COSTOS			
			AÑO 1 (2013)	AÑO 2 (2014)	AÑO 3 (2015)	AÑO 4 (2016)
15,0 Km.- carril de via rehabilita da.		Estudios y Diseños	0	0	0	0
		Interventoría de Estudios y Diseños	0	0	0	0
		Obras físicas	5 560 000.000	7 196 363 636	6 360.000.000	8 000 000.000
		Interventoría de Obras Físicas	516 000.000	719 636 364	633 820 819	800 000.000
4,0 Km.- carril de via mantenid a.	Realizar el Mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial local.					
4.000 M2 de Andenes o Espacio Público Interveni do						
		<b>SUBTOTAL.</b>	6 106 000.000	7 916 000 000	6 993 820 819	8 800 000 000
<b>TOTAL ANUAL DE COSTOS</b>			6.106.000.000	7.916.000.000	6.993.820.819	8.800.000.000
<b>COSTO TOTAL DEL PROYECTO EN VALOR PRESENTE</b>			6.106.000.000	7.916.000.000	6.993.820.819	8.800.000.000



## 12. INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

<b>INDICADORES</b>			
<i>A partir de las metas propuestas en el proyecto de inversión y en el marco de las metas del plan de desarrollo vigente, a las que le aporta con el proyecto, diseñe los indicadores que le permitan hacer seguimiento a estas metas e Ingréselos de acuerdo con al estructura defina en el sistema.</i>			
<b>META PLAN DE DESARROLLO</b>	<b>META DE PROYECTO</b>	<b>INDICADOR</b>	<b>MEDICION</b>
Mantener 4 Km./Carril de malla vial local	Mantener 4 Km./Carril de malla vial local	Porcentaje de la meta	(Km-carril intervenidos / Km-carril en la meta) X 100
Rehabilitar 15 Km./Carril de malla vial local	Rehabilitar 15 Km./Carril de malla vial local	Porcentaje de la meta	(Km-carril intervenidos / Km-carril en la meta) X 100
Rehabilitar 4.000 M2 de espacio público para andenes y zonas de espacio público	Rehabilitar 4.000 M2 de espacio público para andenes y zonas de espacio público	Porcentaje de la meta	(M2 Espacio Público Intervenidos / M2 Espacio Público en la meta) X 100

## 13. RESULTADOS E IMPACTOS DEL PROYECTO

<b>RESULTADOS E IMPACTOS DEL PROYECTO</b>
<i>Ingrese los resultados puntuales que produjo el proyecto en términos de los beneficios generados</i>
<b>Beneficios:</b> Aporta a los procesos participativos que propende la política publica de participación Mejora la movilidad. Disminución de los tiempos de viaje Aumenta la productividad
<b>Impactos (impactos positivos o negativos que se producen indirectamente):</b> Mejora la percepción de seguridad Aumento en el confort de los usuarios Crea sentido de pertenencia

## 14. RESPONSABLE DEL PROYECTO

<b>RESPONSABLE DEL PROYECTO</b>
<i>Ingrese la información de la persona que será responsable de gerenciar el proyecto.</i>
<b>Nombre</b> JUAN CARLOS MEJIA BAYONA
<b>Cargo</b> Profesional Universitario Código 219 grado 18
<b>Teléfono Oficina</b> 375 9535 Ext. 220
<b>Fecha de elaboración (dd/mm/aaaa)</b> 9 de Septiembre de 2014
<b>Fecha de actualización (dd/mm/aaaa)</b> 15 de Agosto de 2016