



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	014 Los Mártires
Proyecto	1245 Proyecto de gran impacto una puesta en común por la movilidad
Versión	11 del 01-SEPTIEMBRE-2016

Banco	BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	INSCRITO el 13-Noviembre-2012, REGISTRADO el 05-Julio-2013
Tipo de proyecto	Infraestructura
Etapa del proyecto	Preinversión - Idea
Origen iniciativa local	Otro
Número del Acta	
Descripción iniciativa	x
Observaciones iniciativa	x

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	4 Bogotá Humana
Eje estratégico	02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua
Programa	19 Movilidad Humana

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	
	Espacio público barrial
	Malla vial local

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

el sistema de malla vial, que presenta un notable deterioro que propicia todo tipo de incidencias negativas en la población, tales como inseguridad, improductividad, ausencia del sentido de pertenencia entre otros. En general se puede decir que los componentes de la Malla vial arterial e intermedia se hallan en buen estado o siquiera aceptables. El problema real lo constituye la Malla vial y el espacio público local, es decir las vías internas de los barrios cuya construcción, rehabilitación y mantenimiento son de competencia de la Alcaldía Local. Un porcentaje muy alto de estas vías y obras de espacio público se encuentran excesivamente deteriorados y aunque el Fondo de Desarrollo realiza anualmente intervenciones para su mantenimiento y adecuación, los recursos locales son demasiado escasos frente a la dimensión de las necesidades. Lo anterior genera dificultades en el tráfico vehicular y peatonal de la localidad, propiciando el descontento general entre los habitantes que viven en las zonas afectadas

Diagnostico y descripción de la malla vial

La localidad de Los Mártires cuenta con 491 Km /Carril de malla vial, distribuidos de la siguiente manera: Arterial: 197 Km /Carril, Intermedia: 107 Km /Carril y Local: 187 Km/Carril, de los cuales un alto porcentaje se encuentra en regular o mal estado.

La Malla vial local construida se encuentra en permanente proceso de deterioro debido al tránsito permanente de vehículos, al uso industrial y de comercio pesado en ciertos sectores, por lo que se hace necesario realizar acciones para su mejoramiento que permitan mantener o prolongar la vida útil de los pavimentos existentes.

Otro aspecto que aún constituye un problema tiene que ver con el espacio vial integrado, el cual no tiene un adecuado tratamiento de todos sus elementos, en especial en lo relacionado con bahías de estacionamiento, andenes, cruces, puentes peatonales, zonas verdes, plazoletas, etc., convirtiéndose en un factor de riesgo como lo es la accidentalidad y la inseguridad.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
N.A.	N.A	N.A.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 014 Los Mártires
 Proyecto 1245 Proyecto de gran impacto una puesta en común por la movilidad
 Versión 11 del 01-SEPTIEMBRE-2016

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Diagnostico, Estudios, Diseños y Realización de las obras físicas que permitan, previo a su determinación y aprobación, mantener y/o rehabilitar los segmentos de malla vial local priorizados.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Disminuir los índices de malla vial local en mal estado, mediante acciones encaminadas a la intervención integral de la malla vial local con actividades que comprenden rehabilitación y mantenimiento de vías.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Realizar la rehabilitación y/o el mantenimiento de la malla vial de competencia de la Localidad de Los Mártires.

6. METAS

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Mantener	4.00	KM CARRIL	de malla a vial local
2	rehabilitar	15.00	km carril	malla vial local
3	rehabilitar	4,000.00	metros cuadrados	de espacio publico

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2013

Descripción	Presupuesto					Total
	2012	2013	2014	2015	2016	
Mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial local	0	6,112	7,916	6,244	8,800	29,072

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2013

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2013	2014	2015	2016	Total Proyecto
\$0	\$6,112	\$7,916	\$6,244	\$8,800	\$29,072

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2013	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,000	poblacion de la localidad
2016	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	99,000	Población de la Localidad.

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción localización
14	Los Martires
	Barrio(s)
	Todos los barrios de la localidad
	Unidad de planeamiento zonal - UPZ

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Diagnostico vial	Alcaldía Local - UMV	01-01-2013



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 014 Los Mártires
Proyecto 1245 Proyecto de gran impacto una puesta en común por la movilidad
Versión 11 del 01-SEPTIEMBRE-2016

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
2 Cabildo Ciudadano	Alcaldía Local.	03-05-2014

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Sin asociar

16. OBSERVACIONES

esta ficha ha sido modificada por el Ing. Juan Carlos Mejia, el día 08 de Agosto de 2016.

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre juan carlos mejia
Area planeacion
Cargo ingeniero de obras
Correo juan.mejia@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s) 3759535

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable SI

Sustentación:

Después de revisar el proyecto cumple con los lineamientos establecidos por la Secretaria de Planeación, los costos están acordes a lo consignado en el plan operativo y las especificaciones técnicas aportan al cumplimiento de las metas del Plan De Desarrollo Local.

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Diegor Ricardo Piñeros
Area Despacho
Cargo Alcalde Local
Correo almartires@gobiernobogota.gov.co
Teléfono 3759535 EXT 231
Fecha del concepto 05-JUL-2013

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna